

Ceník lazení a úprav:

Ceny jsou uvedeny včetně DPH

Součástí lazení je vždy i servis, a to i v případě zcela nových tlumičů.

Úprava vidlice = cena servisu + 3000 Kč za lazení + případné vícenáklady

(vícenáklady jsou např. pružiny na váhu jezdce, průtokové pístky, upgrade kity, DLC coating apod. – vždy je konzultováno a dohodnuto předem)

Úprava tlumiče = cena servisu + 2000 Kč za lazení + případné vícenáklady

(vícenáklady jsou např. pružiny na váhu jezdce nebo průtokové pístky, dusíkové nádobky, DLC coating – vždy je konzultováno a dohodnuto předem)

V ceně lazení je zahrnut vždy i graf z dynamometru v PDF podobě.

Doba zhotovení je závislá na rozsahu úpravy a skladovém stavu extra dílů – běžně do 14 dní.

Běžný příklad posledních několika let:

Lazení podvozku KTM 300 EXC 2025 nájezd okolo 10 MTH:

- Úprava podvozku na Hard enduro + les + závody endurosprint
 - o Požadavky jezdce: citlivější, progresivnější podvozek, rychlejší zadní tlumič

Servis vidlice = 2750 Kč (práce – rozebrání, složení + nový olej WP)

Servis tlumiče = 2350 Kč (práce – rozebrání, složení + nový olej WP)

Lazení vidlice = 3000 Kč (přeplanžetování)

Lazení tlumiče = 4800 Kč (přeplanžetování 2000 Kč + dusík. nádobka K-tech 2800 Kč)

Celková cena lazení + servis je tedy 12 900 Kč včetně DPH, zhotoveno během 4 dnů.

Cena lazení je vždy individuální, v závislosti na požadavcích jezdce, typu tlumičů apod.

DLC úpravy kluzáků a pístnic:

Kluzáky vidlice 5500 Kč + cena servisu vidlice

Pístnice zadního tlumiče: 2200 Kč + cena servisu tlumiče

Dodací doba cca 21 dní (závisí na rychlosti provedení povlakování externí firmou)

Factory kity:

Individuální cena dle motorky a značky použitých komponent.

Orientační cena včetně lazení a nastavení na váhu jezdce a motorku KTM:

Vidlice factory KYB + brýle XTRIG + odpružené klemy XTRIG = 105 000 Kč

Cartridge vidlice KYB = 28 000 Kč

Tlumič factory KYB = 42 000 Kč

Vidlice WP XACT Pro 85 000 Kč

Cartridge WP 6500 : 33 000 Kč

Tlumič WP XACT Pro: 57 000 Kč